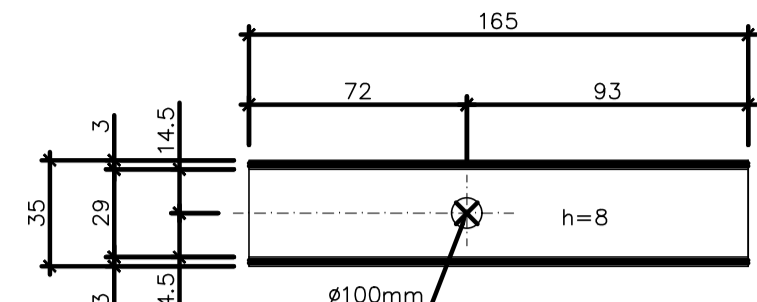
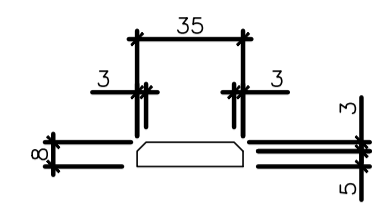


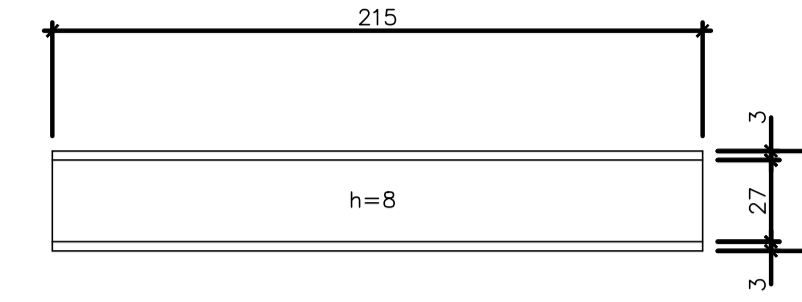
PRÉ LAJE TIPO 1 (577x)
ESC 1:25
PESO DA PRÉ LAJE = 112kgf



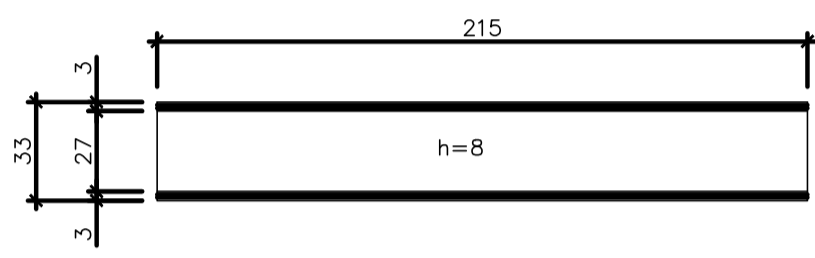
PRÉ LAJE TIPO 2 (27x)
ESC 1:25
PESO DA PRÉ LAJE = 110kgf



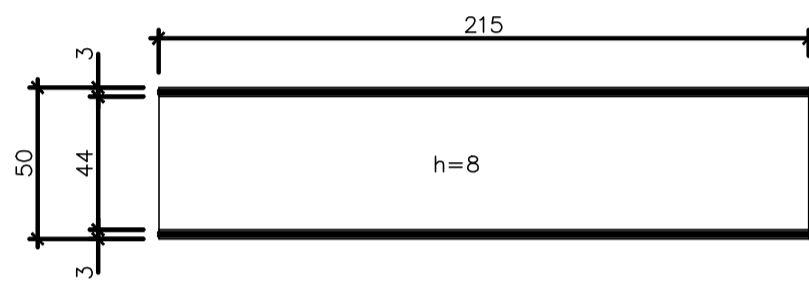
SEÇÃO PRÉ LAJES TIPO 1 E 2
ESC 1:25



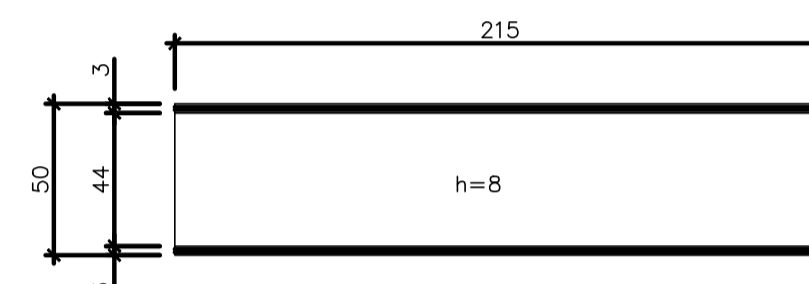
PRÉ LAJE TIPO 3 (2x)
ESC 1:25
PESO DA PRÉ LAJE = 137kgf



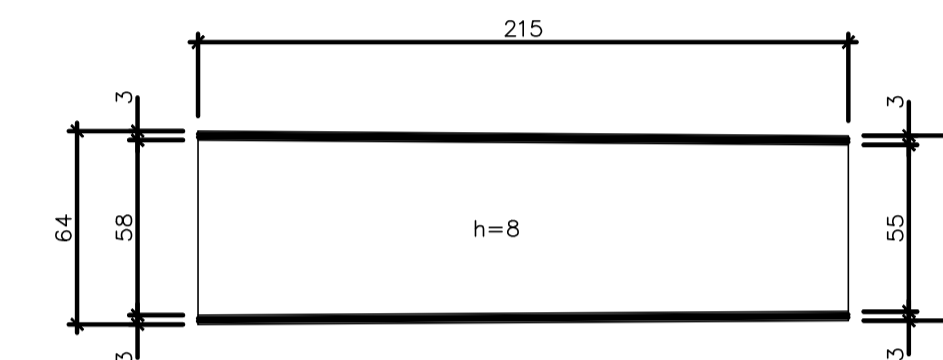
PRÉ LAJE TIPO 4 (2x)
ESC 1:25
PESO DA PRÉ LAJE = 137kgf



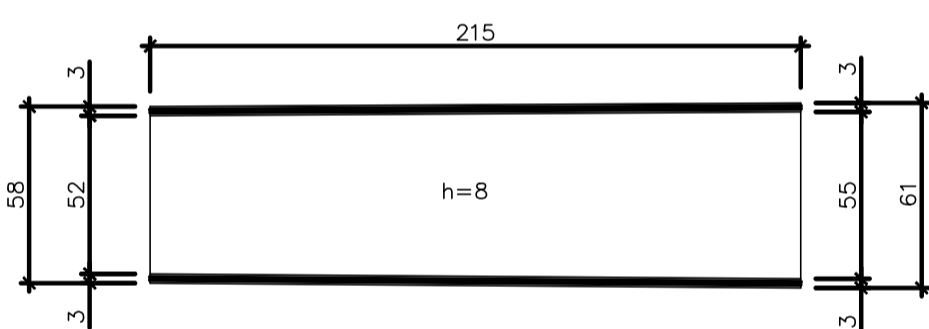
PRÉ LAJE TIPO 5 (68x)
ESC 1:25
PESO DA PRÉ LAJE = 211kgf



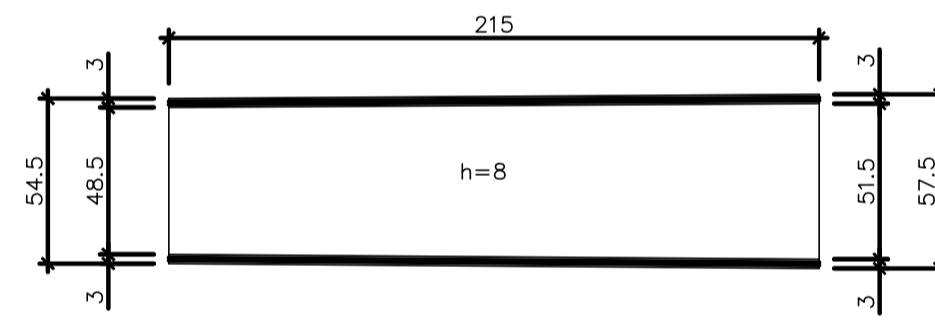
PRÉ LAJE TIPO 6 (68x)
ESC 1:25
PESO DA PRÉ LAJE = 211kgf



PRÉ LAJE TIPO 7 (41x)
ESC 1:25
PESO DA PRÉ LAJE = 264kgf



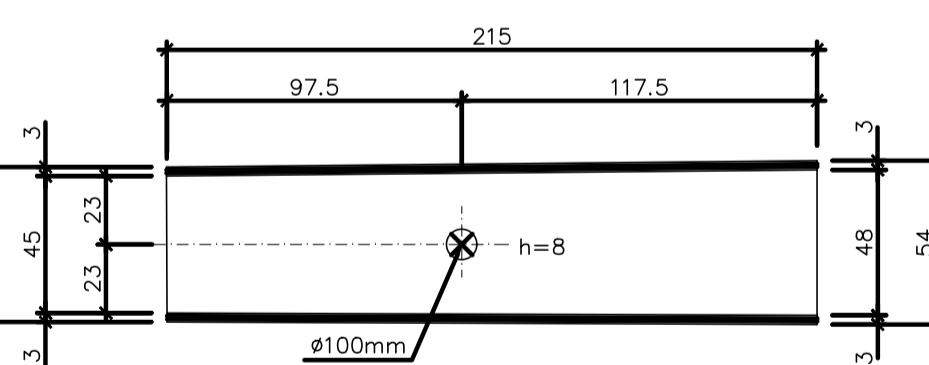
PRÉ LAJE TIPO 8 (41x)
ESC 1:25
PESO DA PRÉ LAJE = 251kgf



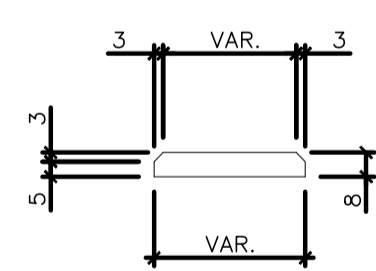
PRÉ LAJE TIPO 9 (41x)
ESC 1:25
PESO DA PRÉ LAJE = 236kgf

RESUMO CORDOALHA

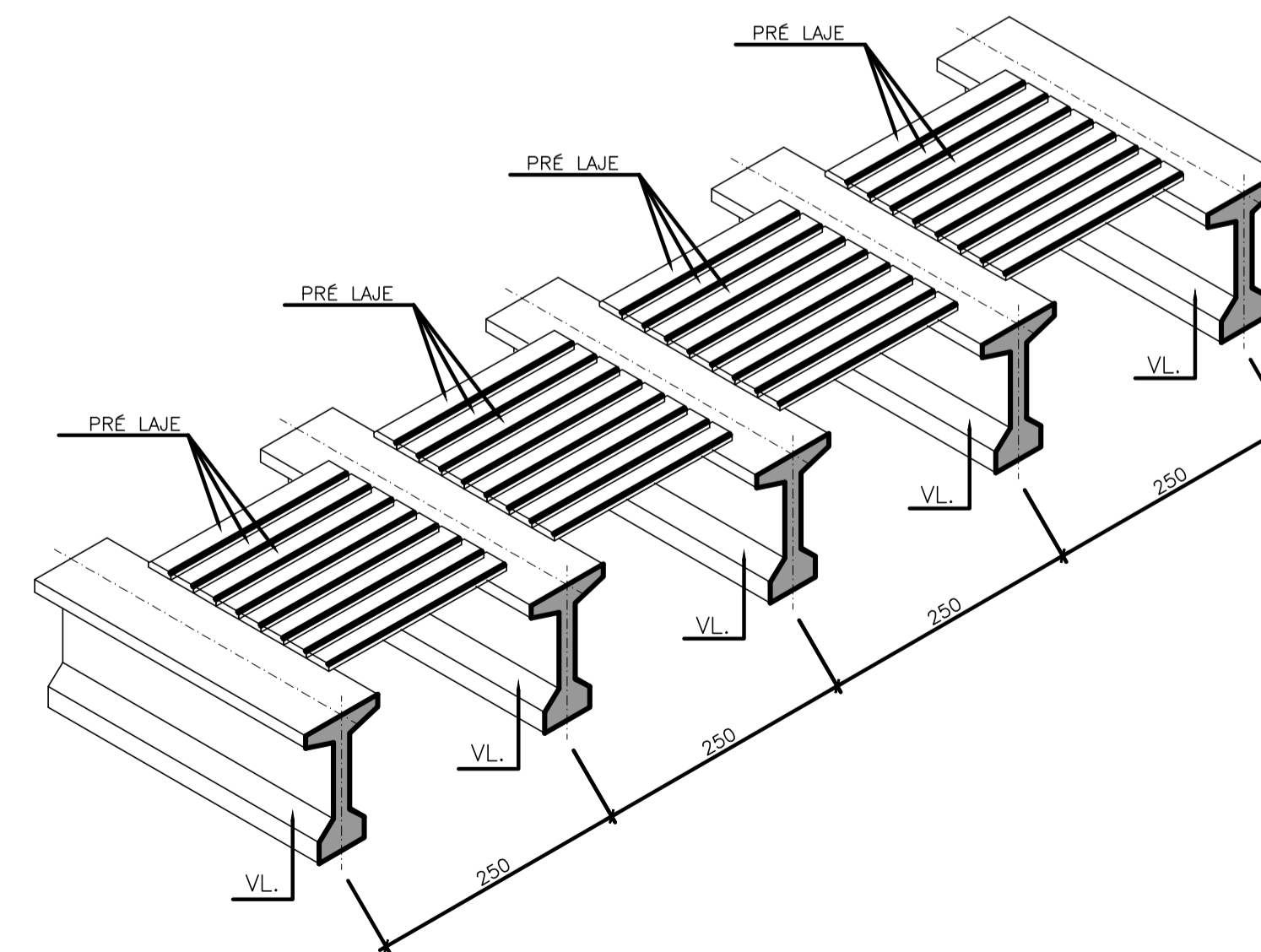
TIPO	COMPRIMENTO (m)	kg/m	PESO (kg)
12,7mm CP190-RB	908x1,4m=1271,2	0,775	985,18



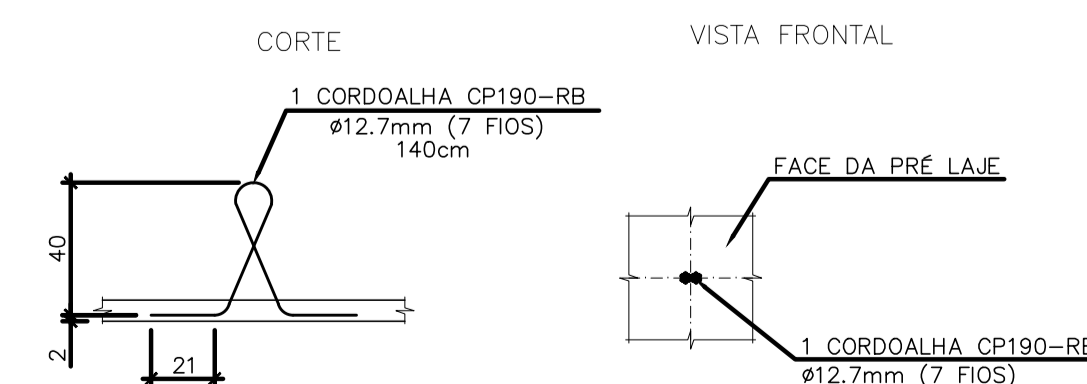
PRÉ LAJE TIPO 10 (41x)
8 PLACAS COM FURO PARA BUZINOTE
ESC 1:25
PESO DA PRÉ LAJE = 221kgf



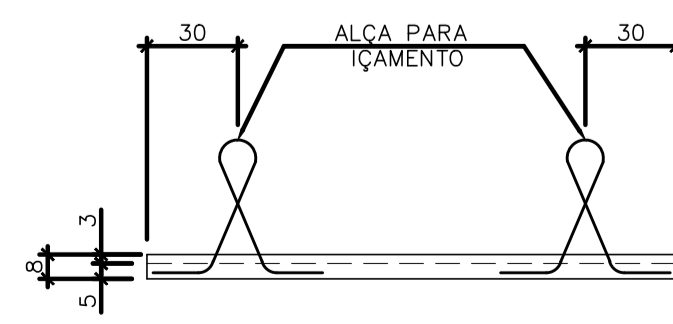
SEÇÃO PRÉ LAJES TIPO 3 A 10
ESC 1:25



POSICIONAMENTO DAS PRÉ LAJES - PERSPECTIVA
ESC 1:50



DETALHE TÍPICO - ALÇA DE IÇAMENTO
ESC 1:25



POSICIONAMENTO DAS ALÇAS
ESC 1:25

NOTAS

- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS AQUI DETALHADOS DEVERÃO SER CUMPRIDAS TODAS AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS APLICÁVEIS.
- A EXECUÇÃO DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER SUPERVISIONADA POR ENG. CIVIL ESPECIALIZADO CAPAZ DE IDENTIFICAR EVENTUAIS ADAPTAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES EXIGIDAS PELAS CONDIÇÕES LOCAIS.
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (TABELA 6.1 DA NBR6118:2014).
- CONCRETO ESTRUTURAL: SUPERESTRUTURA $f_{ck} \geq 40MPa$, FATOR A/C $\leq 0,45$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 35,4 GPa$; MESO E INFRAESTRUTURA $f_{ck} \geq 35MPa$, FATOR A/C $\leq 0,50$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 33,1 GPa$, CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO POR VOLUME DE CONCRETO = $320kg/m^3$.
- CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO $f_{ck} \geq 10MPa$.
- O MÓDULO DE ELASTICIDADE TEÓRICO FOI CALCULADO CONFORME ITEM 8.2.8 DA NBR6118:2014. ADOTOU-SE QUE SERÁ UTILIZADO AGREGADOS PROVENIENTES DE JAZIDAS CALCÁRIAS.
- ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA TB-450 DA NBR7188:2013.
- APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO DUREZA SHORE A 60.
- TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 A 22.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	13/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	31/07/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

EMIÇÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) BÁSICO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(E) EXECUTIVO	(F) PARA COTAÇÃO	(G) AS BUILT	(H) CANCELADO	(I) TOPOGRAFIA	(J) PARA COTAÇÃO

CLIENTE:	MRS	TÍTULO	PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS VADUTO - FORMAS - PRÉ-LAJES 17/47
FIRMA CONTRATADA:	JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA	FERROVIA MRS	
RESPONSÁVEL		DATA	31/07/2023
PROJ.	SARAI, E. C. DE ALMEIDA - OEA-NO-8839/23	TRECHO: BARRA DO PIRAI - RJ	
DES.	FELIPE FERREIRA SOARES	SUBTRECHO: RUA NEWTON PRADO - BARRA DO PIRAI - RJ	
VER.	SARAI, E. C. DE ALMEIDA - OEA-NO-8839/23	ESCALA	Nº MRS E1/2204-LC-109-4-DE-J02-039
APROV.	WELLER HENRIQUE DE SOUZA VIANI - OEA-NO-8839/23	INDICADA	Nº PROJ. JMRS07B9-02-1-OE-DET-0045